



Tourisme d'affaires. 3 défis à relever pour Rennes



L'accessibilité, un enjeu pour faire de Rennes une destination prisée pour le tourisme d'affaires. | Photos : Ouest-France.

Avec le Couvent des Jacobins, Rennes émerge enfin sur la carte de France du tourisme d'affaires. Un équipement à haut niveau de services qui devrait rapidement lui permettre de concurrencer le « Big six » national*.

Ça, c'est pour les déclarations d'intention. Dans la pratique, il lui reste à relever les 3 défis de l'accessibilité. Une marche tout sauf forcée !

Défi n°1 : Rennes, la fille des airs

Rennes n'a pas attendu la livraison du Couvent des Jacobins, revisité par les architectes Jean Guervilly, Alain-Charles Perrot et Florent Richard, pour être connectée au monde via le transport aérien. On est la capitale de la Bretagne ou on ne l'est pas !

Plus sérieusement, ce mouvement s'est accéléré ces dernières années avec le dynamisme de l'aéroport de Saint-Jacques-de-la-Lande et l'arrivée de compagnies low-costs comme Aer Lingus, Flybe, vueling, Volotea, Iberia express ou encore TUIfly.

En chiffre, ça donne 640 768 passagers accueillis en 2016. Le trafic, lui, a progressé de 18,8 %, soit la plus forte croissance des aéroports français l'an dernier.

www.ouest-france.fr

Pays : France

Dynamisme : 0



Page 2/4

[Visualiser l'article](#)

L'aéroport de Rennes dessert toute l'année pas moins de 150 destinations (en France et à l'étranger) en vols réguliers directs et vols avec escale. 28 destinations sont desservies en direct, dont 11 en France : Paris Roissy-CDG, Lyon, Marseille (Hop), Marseille (Volotea), Toulouse, Nice (HOP), Nice (Volotea), Bastia, Ajaccio, Figari, Bordeaux et 17 à l'international : Amsterdam, Londres Southend, Londres City, Londres Gatwick, Southampton, Birmingham, Dublin, Cork, Exeter, Manchester, Barcelone, Palma de Majorque, Rome, Madrid, Corfou, Malaga, Fuerteventura en vols directs.

En temps de vol, ça donne 1 heure pour Paris-CDG, 1 heure 20 pour Lyon, 1 heure 35 pour Marseille, 1 heure 10 pour Toulouse, 1 heure 45 pour Nice ou encore 1 heure 05 pour Bordeaux.



[Visualiser l'article](#)



Rennes est connectée à toute l'Europe par les airs ou le rail. | DR Défi n°2 : l'Hexagone à toute à vapeur
 Autre bonne nouvelle : la mise en service dès cet été - le 2 juillet 2017 pour être précis ! - de la nouvelle Ligne à Grande Vitesse entre Le Mans et Rennes. Bilan de l'opération : certes, 3,4 milliards d'euros d'investissement mais une durée de transport réduite de près de 39 minutes et 21 navettes par jour.

Grâce à cette nouvelle infrastructure de transport, il ne faudra plus qu'1 heure 25 pour rallier Rennes depuis Paris. Soit 85 minutes montre en main de la gare de Montparnasse à la gare de Rennes. En première comme en deuxième classe !

www.ouest-france.fr

Pays : France

Dynamisme : 0



[Visualiser l'article](#)

Paris qui se rapproche... et c'est toute l'Europe des grandes métropoles qui se retrouve ainsi plus connectée à Rennes, en terme de temps de transport et de fréquence. Et ce, notamment via une meilleure desserte de l'aéroport Paris-CDG (2 heures 30).

Même équation pour les grandes villes françaises reliées à Rennes par le rail et qui ont pour étape Paris ou la gare de Massy TGV. Comptez 4 heures (plus un chouïa) pour rallier Rennes depuis Lille Flandres (contre 4 heures 45 actuellement) ; 3 heures 33 depuis la Gare de la Part-Dieu de Lyon (contre 4 heures 12 actuellement) ; 5 heures 28 depuis la gare de Saint-Charles à Marseille (contre 6 heures 11 actuellement)... Et on ne parle que des trajets les plus rapides !

Idem pour les villes du grand Est. Dont Strasbourg (moins de 5 heures à l'avenir).

Défi n°3 : Fast access but... slow life !

Une fois arrivé à destination... demeure la question de l'accessibilité au Centre des congrès.

Si à l'origine du projet, le choix du Couvent des Jacobins a suscité des réserves (certains lui préférant à l'époque les sites la prison des femmes qui jouxte le parvis sud de la gare, de l'ex-brasserie Kronenbourg à Saint-Hélier, de France Télécom, de la plaine de Baud ou encore de la caserne Floch) pour des raisons d'accessibilité et de difficultés de stationnement.

Le fait est, qu'aujourd'hui, la localisation de cet équipement à vocation touristique fait consensus pour les professionnels. Il est en effet à moins de 5 minutes de la gare en métro (2 stations via la ligne A). Soit une petite quinzaine de minutes à pieds. Ajoutez à cela un réseau de transport en commun (le Star) performant et accessible, près de 900 vélos en libre-service ainsi que des parkings relais avec un accès direct au centre-ville en métro...

Derniers avantages et non des moindres : un large plateau piétonnier, la proximité des monuments historiques, des lieux culturels, des hébergements ainsi que des lieux de vie et récréatifs diurnes et nocturnes...

Ne reste plus qu'à goûter aux charmes de la *slow life* à la rennaise équipé d'une bonne paire de baskets !

* Paris Marseille, Toulouse, Lyon, Nice et Bordeaux sont les 6 destinations françaises qui apparaissent dans le classement mondial des 100 villes les plus prisées pour les congrès internationaux. Sources : Atout France, l'agence de développement touristique de la France